

幾構一新!! 圧倒的高性能!! 世界水準をしのぐ 本格的スポーツカー

# フェアレディ1600

SS ¼マイル17.6秒!! 最高速度 165km!!  
1600cc 90PS!! ディスクブレーキ!!  
ポルシェタイプ 4速フルシンクロ!!

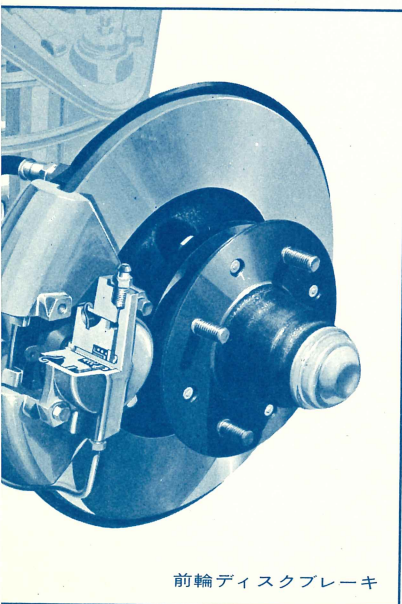
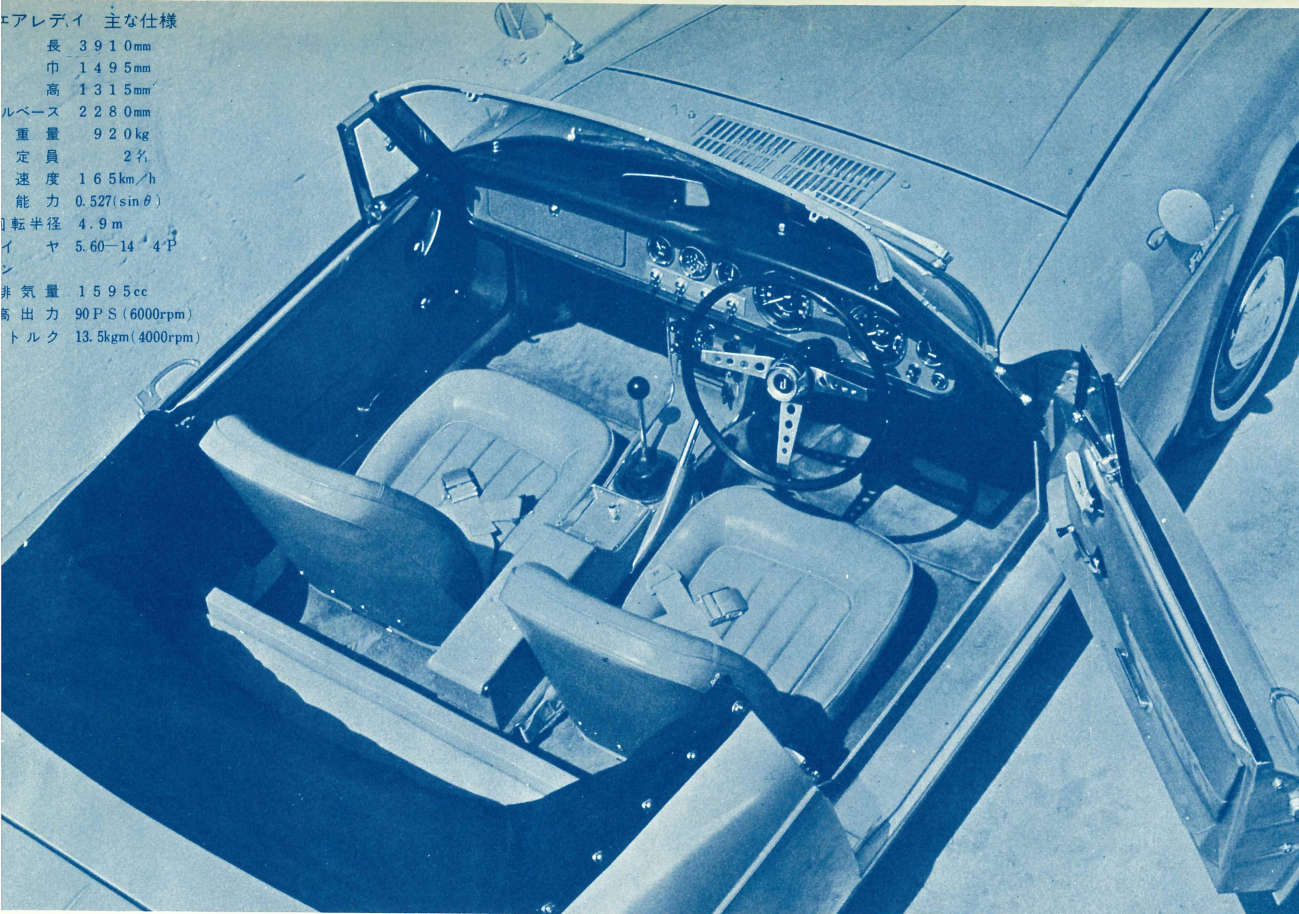


POWER  
JP!!

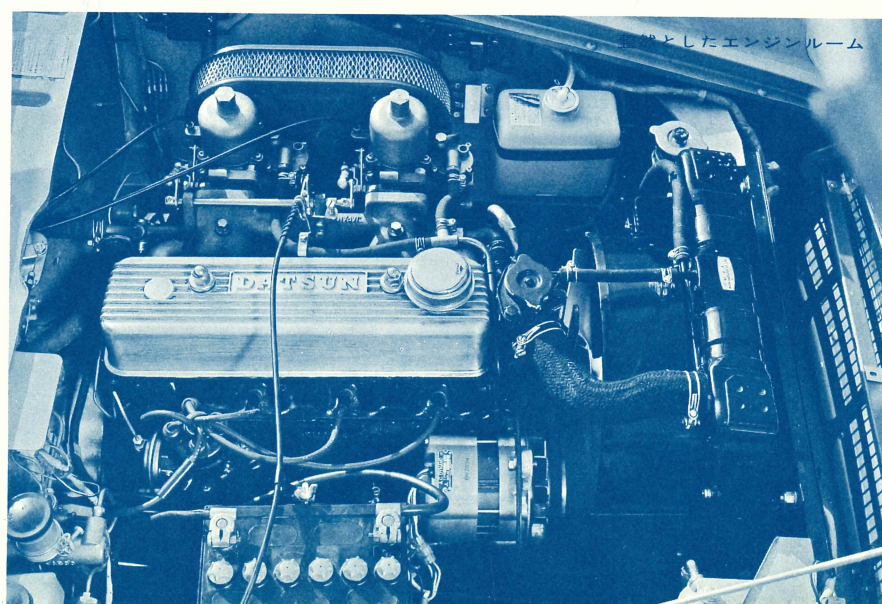


フェアレディ 主な仕様

長	3 910mm
巾	1 495mm
高	1 315mm
ルベース	2 280mm
重量	920kg
定員	2名
速度	165km/h
能力	0.527(sinθ)
回転半径	4.9m
タイヤ	5.60-14 4P
非気量	1 595cc
高出力	90PS(6000rpm)
トルク	13.5kgm(4000rpm)



前輪ディスクブレーキ



エンジンルーム

# POWER UP!フェアレディ!!

— 圧倒的高性能、世界水準を抜く —

「ロー」で50キロ — 「セカンド」で80キロ —  
 「サード」では120キロ — グーンと、一気にのび  
 るこの加速感覚!!フェアレディだけのものです。  
 SS ¼マイルをわずか17.6秒、最高時速165キロと、  
 フェアレディの魅力は、いよいよ圧倒的です。  
 世界に伸びる「技術の日産」が、日本ではじめて、  
 スポーツカーの開発に成功してから今年で13年、フ  
 ェアレディは今、最新のメカニズムを随所に装着し  
 一級国際商品としての風格は更に不動です。  
 流麗さを誇るボデースタイルも、ダイナミックな魅  
 力が加わり、一段とフレッシュ。高速性、安定性、  
 居住性 — 3拍子そろった全天候タイプのスポーツ  
 カーです。

— この新機構から、この魅力!! —

世界水準を抜く性能とその魅力のヒミツは?

- ヒミツそのI ツインキャブレター・デュアル  
エキゾースト新鋭1600cc90PSエンジン。
- そのII ポルシェタイプ4速フルシンクロトラン  
スミッション。世界の超一級品、無類の性能。
- そのIII ダイヤフラムスプリング式クラッチ。軽  
く円滑な操作で、最高の作動。
- そのIV 前輪ディスクブレーキ。軽いタッチで作  
動は確実。踏力に応じ効きは絶妙。
- そのV すばらしいロードホールディングを生む  
複動式ショックアブソーバー。
- そのVI 3万キロ無給油式プロペラシャフト。
- そのVII 高速性能にマッチさせた大型デフギヤ。
- そのVIII ロングライフクーリング、2年間または  
3万6千キロ冷却水の交換不要。
- そのIX 体格、身長に応じて、運転姿勢がピタリ  
とキマる豪華なバケットシート。